

Brukermanual for SmartBrake WIRELESS

Gratulerer med ditt nye SmartBrake WIRELESS system!

SmartBrake består av en bremseenhet tilkoblet en eller to trådløse kontrollere.

Slik slår du på SmartBrake

1. Aktiver bremseenheten:
 - Trykk én gang på aktiveringsknappen → Når kalibreringen er ferdig, aktiveres sikkerhetsbremsen.
2. Aktiver stavtriggeren:
 - Trykk én gang på bremsehendelen for å vekke den fra hvilemodus. Sikkerhetsbremsen slås av, og sykkelen triller fritt når hendelen ikke holdes inne.



SmartBrake må aktiveres før bruk: Dersom bremseenheten ikke er slått på før du begynner å sykle, kan bremsene være låst eller ute av funksjon. Dette kan føre til alvorlig fare for deg og andre. Sørg alltid for å slå på systemet før bruk, og test at alle bremsekontrollere fungerer som de skal.

Slik slår du av SmartBrake

- Hold inne aktiveringsknappen på bremseenheten til den blinker rødt to ganger, og slipp. Du vil høre at bremsen slipper.
- Hvis bremsekontrolleren ikke aktiveres innen 30 minutter, går bremseenheten i strømsparingsmodus. Da aktiveres parkeringsbremsen, og enheten slår seg av.

Slik bruker du håndkontrolleren

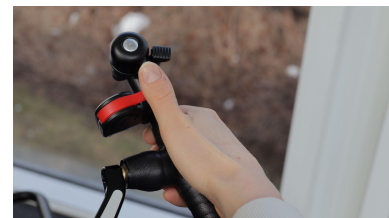
- **Bremse:** Hold inne «BRAKE»-knappen.
- **Parkeringsbrems:** Trykk én gang på «(P)».
- **Løsne parkeringsbrems:** Trykk én gang på «BRAKE».

Merk: Hvis håndkontrollen er utenfor rekkevidde (ca. 30 meter), aktiveres sikkerhetsbremsen automatisk og deaktiveres når den er tilbake innenfor rekkevidde.



Slik bruker du Bremsehendelen og Tommelbremsen

- **Justering av brems:** Bremsespaken kan justeres i 5 ulike posisjoner. Full brems oppnås ved å presse spaken helt inn.
- **Aktivere parkeringsbrems:** Trykk på bremsen fire ganger raskt (innen 5 sekunder).
- **Deaktivere parkeringsbrems:** Trykk på bremsen én gang.
- **Lyssignaler:** Lyssignalene er synlige fra baksiden av kontrolleren.



Hvorfor bremses systemet av seg selv? (Fail-safe)

SmartBrake har en innebygd *fail-safe*-funksjon som aktiverer bremsene automatisk hvis noe går galt. Dette skjer for å beskytte brukeren og hindre at kjøretøyet beveger seg ukontrollert.

Bremsen kan aktiveres automatisk i disse situasjonene:

- **Kritisk lavt batteri**
Systemet går i sikkerhetsmodus når kontrolleren eller bremseenheten nesten er tom for strøm. Bremsene aktiveres automatisk.
- **Signaltap** (gjelder kun hovedkontrolleren – ikke assistent)
Hvis hovedkontrolleren mister kontakt med bremseenheten, går systemet i fail-safe og bremsene aktiveres.
- **Teknisk feil eller strømbryt**
Enheten går automatisk i sikker tilstand for å unngå farlige situasjoner.

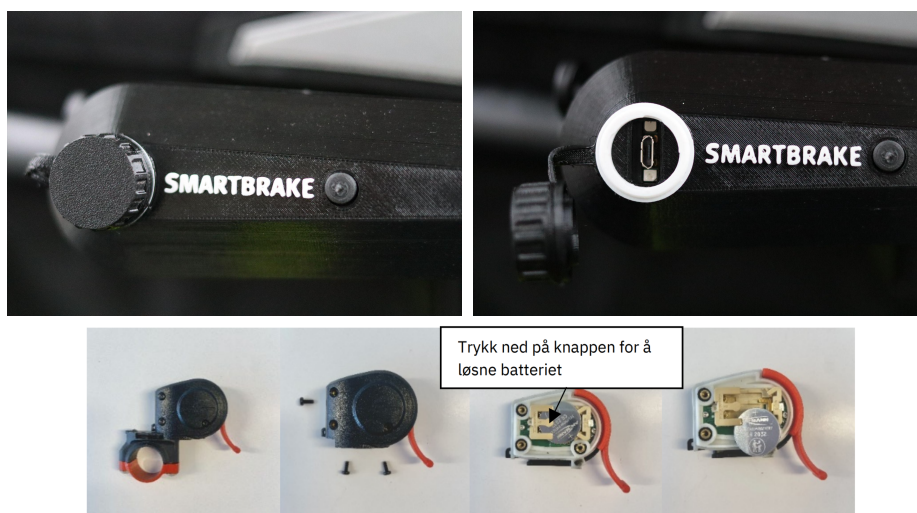
Du merker at systemet er i *fail-safe* når bremsen aktiveres automatisk. Årsaken kan du finne ved å se på lyssignalet ved ladeporten på bremseenheten eller kontrolleren – lyset vil blinke i et bestemt mønster som viser hva problemet er.

Se feilsøkingsskjemaet bak i manualen:

"Lys / Problem – Når – Hva betyr det? – Hva gjør du?"

Lading og batteriforbruk.

1. **Bremseenhet:** Bruk den medfølgende laderen. Under lading lyser en rød indikator ved ladeporten. Når batteriet er fulladet etter ca. 3 timer, skifter lyset til grønt. Bremseenheten kan være aktiv i 20–25 timer før den må lades. En god vane er å lade SmartBrake samtidig som du lader elsykkelen – om du har elektrisk motor.
2. **Tommelbremsen:**
Bruker ett CR2032-batteri. Hendelen kan holdes inne i opptil 20 timer før batteriet må byttes.
3. **Langtidslagring:**
Lad bremseenheten minst hver fjerde måned for å unngå skader på batteriet ved lagring.



Bildeserien over viser en tommebrems, men fremgangsmetoden er lik for bremsehendelen

Vedlikehold og rengjøring

- Vedlikeholdslading: Sørg for jevnlig lading ved langtidslagring.
 - Rengjøring: Bruk en fuktig klut for å holde systemet rent.
-

✓ Rask feilsøking – SmartBrake (R52)

Bremseenhet (BU)

Lys / Problem	Når	Hva betyr det?	Hva gjør du?
●◆ Rødt blinkende bremselys hvert 5. sekund	Når bremseenheten er aktivert	Lavt batterinivå (ca. 25 % igjen).	Lad bremseenheten når du har mulighet.
●◆ Rødt blinkende USB-lys + hjulene er låst	Når bremseenheten er tom for strøm	Sikkerhetsbrems er aktivert. Tommelbrems viser ● grønt fast lys når du trykker inn hendelen.	Hold inne aktiveringsknappen til bremsen slipper trykket (lyset blinker to ganger). Lad opp bremseenheten helt.
●◆ Grønt blinkende USB-lys + hjulene er låst	Når tommelbremsen er aktivert, men ikke i kontakt	Sikkerhetsbrems aktivert fordi: 1. Tommelbrems er for langt unna (●◆ Grønt blinkende lys) 2. Tommelbrems har tomt batteri (ingen lys)	1. Flytt tommelbremsen nærmere. 2. Bytt batteri. Hvis ikke mulig: Hold inne aktiveringsknappen til motoren stopper og lyset blinker to ganger. Bremsen løsnes.

Håndkontrolleren (HC)

Lys / Problem	Når	Hva betyr det?	Hva gjør du?
 Grønt blinkende lys	Når du holder inne "BRAKE", og bremseenheten er deaktivert eller utenfor rekkevidde	Ingen kontakt med bremseenheten.	Slå på bremseenheten eller flytt håndkontrolleren nærmere. Hvis dette ikke hjelper må kontrolleren parres med bremseenheten.
 Rødt blinkende lys	Når du trykker inn knappen, og bremseenheten er aktivert	Batteriet er tomt. Bremsen er låst i sikkerhetsmodus.	Bytt batteri. Slå av bremseenheten for å frigjøre bremsen.
Ingen lyssignaler	Når du trykker inn knappen, og bremseenheten er aktivert	Ingen batteri i kontrolleren, eller helt utladet batteri.	Bytt batteri. Slå av bremseenheten for å frigjøre bremsen.

Tommelbrems (TB) og Bremsehendel (BLS)

Lys / Problem	Når	Hva betyr det?	Hva gjør du?
 Grønt fast lys	Når du trykker inn hendelen, og bremseenheten er aktivert	Bremsen aktiveres. Alt fungerer som det skal.	Ingen tiltak nødvendig.
 Grønt blinkende lys	Når du trykker inn hendelen, og bremseenheten er deaktivert eller utenfor rekkevidde	Ingen kontakt med bremseenheten.	Slå på bremseenheten eller flytt bremsetriggeren nærmere. Hvis dette ikke hjelper må kontrolleren parres med bremseenheten.
 Rødt fast lys	Når du trykker inn hendelen, og bremseenheten er aktivert	Lavt batterinivå (ca. 25 % igjen).	Bytt batteri så snart du kan.
 Rødt blinkende lys	Når du trykker inn hendelen, og bremseenheten er aktivert	Batteriet er tomt. Bremsen er låst i sikkerhetsmodus.	Bytt batteri. Slå av bremseenheten for å frigjøre bremsen.

VED YTTERLIGERE PROBLEMER

Dersom problemene vedvarer, kontakt vår kundeservice for hjelp. Husk å oppgi serienummeret som finnes på innsiden av USB-lokket. Dette hjelper oss med å identifisere ditt bremsesystem og gi deg raskere bistand.

SmartBrake Ansvarsfraskrivelse

Viktig sikkerhetsinformasjon

Bruk av SmartBrake-produkter innebærer risiko, inkludert skade, lammelse eller død. Lær alltid riktig bruk og følg alle sikkerhetsinstruksjoner. SmartBrake er designet for sykler, rullestoler og rulleski, og må ikke brukes til andre formål. Feil bruk øker risikoen betydelig.

Sikkerhetsforholdsregler:

- Bruk og test alltid to uavhengige bremsesystemer før hver bruk. Stol aldri kun på ett bremsesystem for sikkerhet.
- Bruk en riktig tilpasset hjelm og nødvendig beskyttelsesutstyr.
- Følg med på alle signaler og varsler fra systemet. Reager raskt på usikre forhold som beskrevet i brukerdokumentasjonen.
- Sørg for at produktet er fulladet, riktig installert og fungerer som det skal før bruk. |
- Start i et trygt område med lav hastighet for å bli kjent med systemet.

Forbudte handlinger:

- Ikke bruk SmartBrake-produkter uten at alle komponenter er installert, ladet og oppdatert.
- Ikke modifier produktet uten skriftlig godkjenning, da dette kan føre til feilfunksjon, skade eller ugyldiggjøre garantien.

For instruksjoner, videoer og support, besøk www.smartgroup.no

Kontaktinformasjon:

SmartGroup AS

www.smartgroup.no | post@smartgroup.no | 64959444

Fornebuveien 46, 1366 Lysaker - Norway