

Lufting av SmartBrake

Veiledning for montør

Denne veiledningen beskriver klargjøring, lufting og kontroll av SmartBrake-bremsesystemet. Dokumentet er et supplement til «Informasjon til montør – SmartBrake» og luftingsveiledningen fra produsenten av kaliperen.

1. Før du begynner

Bruk alltid **mineralolje som er godkjent for kaliperen som er montert**. Ikke bland ulike typer mineralolje eller bruk DOT-bremsevæske.

Før luftingen starter:

- Beskytt bremseskive, felg, dekk og bremseklosser mot olje.
- Demonter bremseklossene og bruk egnet luftestykke dersom kaliperen krever dette.
- Kontroller at sprøyter, slanger og verktøy er rene.
- Lufteporten på SmartBrake bruker **SRAM/Avid-tilkobling**.
- Lufteskruen åpnes med **Torx T10**.

2. Deaktiver SmartBrake

SmartBrake skal være deaktivert før luftingen starter.

Hold aktiveringsknappen inne i omtrent tre sekunder. Enheten blinker rødt to ganger, og motoren trekker seg helt tilbake.

Dette er viktig for at stampelet skal stå i riktig posisjon, slik at systemet kan fylles med tilstrekkelig olje.

Ved **SmartBrake Hybrid** skal justeringsskruen under hybridhendelen skrues helt tilbake før lufting.

3. Åpne SmartBrake-enheten

Lufteporten er plassert under topplokket.

1. Skru ut alle de ni plastgjengeskruene fra undersiden av bremseenheten. Bruk Torx T10.
2. Løft topplokket forsiktig av.
3. Pass på at kabler og kontakter på innsiden ikke trekkes løs eller skades.

4. Lufting av systemet

Plasser SmartBrake-enheten slik at **lufteporten på SmartBrake er systemets høyeste punkt**. Kaliperen bør være plassert lavere, og slangen bør ikke ha høye punkter eller sløyfer der luft kan samle seg.

1. Koble en sprøyte med riktig mineralolje til lufterporten på kaliperen.
2. Koble en annen sprøyte til lufterporten på SmartBrake.
3. Hold sprøytene mest mulig loddrett, med eventuelle luftbobler øverst.
4. Press oljen langsomt fra kaliperen og opp mot SmartBrake.
5. Trekk og press oljen kontrollert frem og tilbake mellom sprøytene flere ganger.
6. Bank forsiktig langs kaliperen, koblingene, bremseslangen og SmartBrake-enheten for å frigjøre luftbobler.
7. Beveg og vinkle slangen forsiktig slik at luft som sitter fast, kan bevege seg opp mot den øvre sprøyten.
8. Ved SmartBrake Hybrid kan hybridhendelen betjenes forsiktig noen ganger for å frigjøre luft i denne delen av systemet.

Fortsett til det ikke kommer nye luftbobler ut i sprøytene.

Pass på at sprøytene ikke tømmes så mye at luft presses inn i systemet.

5. Avslutning av luftingen

Hold SmartBrake-porten som systemets høyeste punkt gjennom hele avslutningen.

1. Kontroller at det ikke kommer flere luftbobler ut i sprøytene.
2. Steng klemmen eller ventilen på slangen til sprøyten ved SmartBrake. Ikke press inn ekstra olje.
3. Koble fra sprøyten ved kaliperen og monter kaliperens lufteskruer i henhold til kaliperprodusentens anvisninger.
4. Åpne deretter slangen til sprøyten ved SmartBrake igjen.
5. Kontroller at det ikke kommer opp flere luftbobler. Bank eventuelt forsiktig på slangen og enheten.
6. Kontroller at det står olje helt fremme i lufterporten.
7. Steng slangen, koble fra sprøyten og monter lufteskruen i SmartBrake.

Viktig om lufteskruen

Lufteskruen i SmartBrake skal **kun skrus forsiktig inntil**. Den skal ikke strammes hardt.

For høy tiltrekking kan gi feil sammenklemming av pakningen. Dette kan føre til at systemet trekker luft inn og ut, selv om lufterporten tilsynelatende ser tett ut.

Tørk bort eventuell olje og kontroller lufterportene og koblingene nøye.

6. Montering av topplokket

Før topplokket monteres, kontroller at alle kabler ligger riktig og ikke kan komme i klem mellom topp- og bunnlokket.

1. Sett topplokket forsiktig på plass.
2. Kontroller at lokket ligger riktig rundt hele enheten.
3. Monter de ni plastjengeskruene.

Ved bruk av drill kan den settes på **lav hastighet og momentinnstilling 1**. Skruene skal bare trekkes forsiktig til.

Kontroller at topplokket ligger helt tett mot bunnlokket. Dersom det fortsatt er en åpning, etterstram forsiktig for hånd med en skrutrekker.

7. Kontroll etter lufting

Før sykkelen leveres eller tas i bruk:

- Aktiver SmartBrake og kontroller at bremsen reagerer raskt og jevnt.
- Kontroller at bremsen slipper helt når den deaktiveres.
- Kontroller at bremsen ikke føles svampete.
- Kontroller funksjonen til hendler og kontrollere.
- Test bremsen først stillestående.
- Gjennomfør deretter en test i lav hastighet på et trygt område.
- Kontroller alle lufteporter, slanger, fordelinger og koblingspunkter for lekkasje.
- Kontroller at slanger, kabler, lokk og bremseenhet er stabilt og fagmessig montert.

Aktiver parkeringsbremsen og la den stå på i **minimum 30 minutter**.

Gjennomfør deretter en ny inspeksjon for lekkasje, spesielt rundt:

- lufteporten på SmartBrake
- kaliperens lufteport
- slangeforbindelser
- fordelinger
- koblingspunkter ved Hybrid-systemet

Bremsen skal ikke leveres eller tas i bruk dersom responsen er treg, trykket endrer seg, bremsen føles svampete eller det finnes tegn til lekkasje.